

Verslag Raadsvergadering 30 januari 2018

De burgemeester opende de vergadering met een inmiddels bekend woordje. Ditmaal refereerde hij aan de 80e verjaardag van prinses Beatrix. Hij deelde zijn persoonlijke ervaring met ons.

Randweg Zuid (Budel)

Daarna begon de feitelijke vergadering. Na de ingekomen stukken en de hamerstukken kwamen we al snel bij het eerste te bespreken agendapunt, de Randweg Zuid. Een kleine 30 jaar maakt dit onderwerp al deel uit van het programma. Al die tijd is het nooit tot besluitvorming gekomen. Niet in de voormalige gemeente Budel en ook niet in de gemeente Cranendonck. Elke keer werd deze kwestie als een hete aardappel doorgeschoven naar een volgende periode. Wel stond het altijd op de agenda, stond een aanzienlijk bedrag geparkeerd als "reserve Randweg Zuid" en werden in de loop van de 30 jaar veel ambtelijke kosten gemaakt, om maar niet te spreken over de kosten van aan- en verkoop van gronden en percelen voor dat doel gedurende deze tijd.

Bij het begin van deze raadsperiode, 2014-2018, werd afgesproken dat er een besluit genomen zou worden over de Randweg Zuid en daarmee eigenlijk ook over de tijdelijke Randweg Zuid. Door allerlei omstandigheden kwam het voorstel pas in december 2017 op de agenda. Aanwonenden van de tijdelijke randweg voelden zich overvallen en wilden nader overleg met de wethouder. Dit leidde tot uitstel en daarom kwam het voorstel pas nu ter besluitvorming op de agenda.

Tijdens de commissievergadering lieten bijna alle partijen blijken zich te kunnen vinden in het voorstel. Zeker na toevoeging van punt 3 aan het besluit. In dit punt krijgt het college de opdracht om samen met aanwonenden en andere betrokken partijen te onderzoeken welke maatregelen nodig zijn om de knelpunten op de huidige tijdelijke Randweg Zuid op te lossen. Het CDA nam het mee terug naar de fractie voor overleg.

Bij de raadsvergadering kwam het CDA met een amendement waarmee men punt 2 van het besluit wilde schrappen, ofwel af te zien van het besluit om de Schoterakker-variant (Randweg Zuid) niet voort te zetten. Vrij vertaald: we nemen weer geen besluit en blijven de aanwonenden een worst voorhouden. Dit ging alle andere partijen te ver en zij gingen niet mee met het amendement.

Door André Oud werd namens Cranendonck Actief! benadrukt dat het totale verkeersbeeld de afgelopen dertig jaar drastisch is veranderd. Het toekomstbeeld richt zich op de ontwikkelingen aan de Zuid- en Oostkant van Budel (Metalot, Airpark, haven). Er zit overigens nog een fors bedrag in de 'reserve Randweg Zuid'. Dit bedrag kan gebruikt worden voor het wegnemen van knelpunten en het treffen van voorzieningen bij de aanwonenden van de tijdelijke randweg. Ook vroeg André Oud aandacht voor de huidige verkeerssituatie in de Heikantstraat. Het doortrekken van die weg via de Miel Davitsstraat naar de rotonde aan de Randweg verdient zeker aandacht.

Het amendement van het CDA werd verworpen en het CDA stemde als enige tegen het raadsbesluit. De fractievoorzitter van het CDA stelde tijdens een stemverklaring dat door dit besluit te nemen er niet gekozen wordt voor een feitelijke oplossing. Dat klopt, maar dit besluit is tevens ingegeven om ruimte te maken voor het zoeken naar een goede aanpak van het verkeersprobleem. Die wordt nu vooral gezocht in de variant over de Fabrieksstraat, de Randweg Oost en Zuid.

Als klap op vuurpijl meende kersvers CDA gemeenteraadslid Strik ook een stemverklaring af te moeten leggen. Hij poogde via een metafoor zijn standpunt te verhelderen. Dit leidde tot opgetrokken wenkbrauwen bij zijn eigen fractiegenoten, bij de overige fracties en bij het bestuur. Onze fractievoorzitter, Karel Boonen, reageerde als enige op deze ongepaste metafoor waarin eigenlijk door Strik werd gesteld dat hij vond dat wij de aanwonenden lieten verzuipen.

Herinrichting Stationsstraat Maarheeze

Na dit vrij tumultueuze overleg kwam de herinrichting van de Stationsstraat te Maarheeze aan de orde. Een eerste stap in de uitvoering van het centrumplan Maarheeze. Door uitvoerig overleg met betrokken partijen en door inbreng van inwoners van Maarheeze tijdens inspraakavonden, kwam dit voorstel tot stand. Het deel van Stationsstraat gelegen tussen de Oranje Nassaulaan en de Sterkselseweg gaat volledig op de schop. Dat kan mooi in combinatie met rioleringswerkzaamheden die al gepland stonden. Na overleg met aanwonenden kwam het verzoek om de kruising Sterkselseweg/Stationsstraat ook in deze plannen te betrekken. Dat is vooral belangrijk in verband met de veilige bereikbaarheid van "Onze School", aan de Stationsstraat.

De Stationsstraat wordt smaller voor het gemotoriseerde verkeer en met meer ruimte voor de voetganger en de fietser. Zwaar verkeer en landbouwverkeer wordt geacht gebruikt te maken van de route over de Neerlanden.

Tijdens de commissievergadering waren alle partijen enthousiast en leek het als hamerstuk op de agenda te komen. ELAN drong echter aan op behandeling. Tijdens de behandeling bleek dat ze dit besluit te belangrijk vonden om zomaar als hamerstuk te laten passeren. Vervolgens deelden ze mee dat ze blij waren met deze ontwikkeling. Hierop bevestigden alle andere partijen ook dat ze blij waren en complimenteerden de wethouder en zijn ambtenaren met het proces en het resultaat.

Wijziging bestemmingsplannen i.v.m. woningbouw

Na deze euforie kwam het volgende, tussentijds ingebrachte, agendapunt aan de orde. Het verzoek om een bestemmingsplanwijziging waardoor nieuwbouw van drie woningen aan de Vogelsberg en de Patrijs te Maarheeze gerealiseerd kan worden. Iedereen kon zich daarin vinden. André Oud vroeg tijdens de behandeling of deze woningen nu ook duurzaam en energieneutraal gebouwd dienden te worden. Toen de wethouder dit bevestigde ontstond er enige commotie bij ELAN en VVD. Zij vroegen zich af waar dit vandaan kwam. Met enig ongeloof hoorden wij dit aan omdat kort tevoren de woonvisie 2018-2030 gepasseerd was en met ieders instemming als hamerstuk de agenda was gepasseerd. Ofwel, iedereen was het roerend eens met die visie. In het actieprogramma van de woonvisie staat onder punt 14 dat nieuwbouw en transformatie voortaan als duurzame projecten worden uitgevoerd

(minimaal gasloos en energieneutraal). Dit werd nog eens benadrukt door onze fractievoorzitter Karel Boonen.

Het volgende, ook tussentijds ingebrachte, agendapunt betrof ook een verzoek om een bestemmingsplanwijziging, voor het realiseren van vervangende nieuwbouw aan de Moonslaan te Maarheeze. Voor de zekerheid toch nog maar eens gevraagd of ook hier sprake was van duurzaam en energieneutraal bouwen. Uiteraard werd ook dit bevestigd door de wethouder.

Antwoorden op eerder gestelde vragen

Na deze formele agendapunten kwamen we aan bij de al dan niet beantwoorde schriftelijke vragen op grond van het reglement van orde.

André Oud had een vraag gesteld om duidelijkheid te krijgen over de stand van zaken bij het kappen van de platanen aan de Cranendoncklaan en de Graafschap Hornelaan in Budel. Deze vragen waren nog niet beantwoord.

Erica de Graaf had wel antwoord gekregen op haar vraag met betrekking tot de bij Dorplein te realiseren voetgangersbrug over het kanaal. Het antwoord schiep geen duidelijkheid. Erica was het nu ongeveer wel zat dat er al acht jaar gepraat wordt over dit project en dat het er op lijkt dat de brug, als die al gerealiseerd wordt, eerder in de buurt van Weert komt te liggen als in de buurt van onze eigen gemeente. Erica was daar heel duidelijk over. De wethouder trachtte zich nog te verschuilen, maar Erica benadrukte dat hij met een voorstel naar de raad kan komen. Die kan dan beslissen of er geld voor vrijgemaakt wordt of niet.

Als laatste agendapunt een door onze fractie ingebrachte 'Motie vreemd aan de orde van de dag'. Dat heet zo omdat de motie geen betrekking heeft op enig agendapunt van de raadsvergadering. De motie betrof een oproep aan het college om te onderzoeken of er een vertrouwenspersoon aangesteld kon worden waar alle verenigingen van onze gemeente gebruik van konden maken. Na enige discussie konden alle partijen zich vinden in dit voorstel, nadat onze wethouder Jan van Tulden benadrukte dat hij graag een onderzoek wilde doen naar de mogelijkheden.

Om 21.10 uur hamerde de voorzitter af.